

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Смирнов Сергей Николаевич
Должность: врио ректора
Дата подписания: 10.06.2025 17:59:21
Уникальный программный ключ:
69e375c64f7e975d4e8830e7b4fec3ad1bf35f08

УП: 38.05.02
Таможенное дело
2025.plx

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
ФГБОУ ВО «ТВЕРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ООП



А.А. Сладкова

18.06. 2025 г.

Рабочая программа дисциплины

Логистика во внешнеторговой деятельности

Закреплена за кафедрой:	Конституционного, административного и таможенного права
Направление подготовки:	38.05.02 Таможенное дело
Направленность (профиль):	Правовое обеспечение таможенной деятельности
Квалификация:	Специалист таможенного дела
Форма обучения:	очная
Семестр:	8

Программу составил(и):

канд. филол. наук, доц., Сладкова Алена Александровна

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ

Цели освоения дисциплины (модуля):

Целью изучения дисциплины «Логистика во внешнеторговой деятельности» является изучение теоретических и практических аспектов организации и управления логистикой внешнеторговых потоков.

Задачи :

Задачами освоения дисциплины являются:

- формирование представления о логистике во внешнеторговой деятельности;
- формирование знаний о видах грузов и международных транспортных перевозках;
- приобретение практических навыков по использованию базисов поставки во внешнеторговом контракте;
- приобретение навыков по формированию документов, необходимых для организации внешнеторговых поставок груза.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ОП: Б1.В

Требования к предварительной подготовке обучающегося:

Дисциплина «Логистика во внешнеторговой деятельности» относится к элективным дисциплинам.

Дисциплина содержательно связана с дисциплинами «Основы ВЭД», «Гражданское право», «Таможенные операции в отношении товаров и транспортных средств», «Правовое регулирование таможенного контроля товаров и транспортных средств», «Информационные таможенные технологии».

Дисциплина «Логистика во внешнеторговой деятельности» предполагает формирование профессиональных компетенций ПК-6.1 и ПК-6.2, что определяет взаимодействие с другими учебными дисциплинами в процессе формирования названных компетенций.

Основы ВЭД

Основы гражданского права

Таможенные операции в отношении товаров и транспортных средств

Правовое регулирование таможенного контроля товаров и транспортных средств

Информационные таможенные технологии

Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

Правила заполнения таможенной декларации и электронное декларирование

Правовая защита лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость	4 ЗЕТ
Часов по учебному плану	144
в том числе:	
самостоятельная работа	80
часов на контроль	36

4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

ПК-6.1: Определяет необходимые документы для совершения экспортно-импортных операций и акты, подлежащие применению при составлении внешнеторговой документации

ПК-6.2: Использует основные программные средства единой автоматизированной информационной системы для автоматизации процессов таможенного контроля

5. ВИДЫ КОНТРОЛЯ

Виды контроля в семестрах:	
экзамены	8

6. ЯЗЫК ПРЕПОДАВАНИЯ

Язык преподавания: русский.

7. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

№	Наименование разделов и тем	Вид занятия	Сем.	Часов	Примечание
	Раздел 1. Темы				
1.1	Понятие и управление логистикой в сфере ВЭД	Пр	8	2	
1.2	Понятие и управление логистикой в сфере ВЭД	Ср	8	6	
1.3	Международная правовая основа осуществления транспортных операций	Пр	8	4	
1.4	Международная правовая основа осуществления транспортных операций	Ср	8	8	
1.5	Международная транспортная классификация грузов	Пр	8	2	
1.6	Международная транспортная классификация грузов	Ср	8	8	
1.7	Виды транспортных перевозок	Пр	8	4	
1.8	Виды транспортных перевозок	Ср	8	8	
1.9	Торговые пути и транспортные коридоры	Пр	8	2	
1.10	Торговые пути и транспортные коридоры	Ср	8	10	
1.11	Транспортные условия контрактов и транспортно-экспедиторские операции	Пр	8	6	
1.12	Транспортные условия контрактов и транспортно-экспедиторские операции	Ср	8	14	

1.13	Таможенные процедуры по пропуску и оформлению транспортных средств, осуществляющих международные перевозки грузов	Пр	8	6	
1.14	Таможенные процедуры по пропуску и оформлению транспортных средств, осуществляющих международные перевозки грузов	Ср	8	14	
1.15	Особенности логистических структур за рубежом	Пр	8	2	
1.16	Особенности логистических структур за рубежом	Ср	8	12	
1.17		Экзамен	8	36	

8. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

8.1. Оценочные материалы для проведения текущей аттестации

Оценочные материалы для проведения текущей аттестации

Контрольные вопросы для устных ответов:

1. Заключение договора морской перевозки
2. Мировой фрахтовый рынок Понятие и расчет фрахта в морских перевозках.
3. Виды коносаментов (бортовые, оборотные, необоротные)
4. Контейнерные перевозки
5. Авиаперевозки грузов (правовая основа, механизмы)
6. Документооборот в международных авиаперевозках
7. Конвенция МДП-общие положения
8. Административные и исполнительные органы в системе МДП
9. Термины и определения, касающиеся чартерных перевозок
10. Страхование грузов при их международной перевозке
11. Информационное обеспечение международных транспортных операций
12. Понятие и основные признаки грузовых терминалов. Их география и основные функции
13. Международные транспортные коридоры –как пути перевозки внешнеторговых грузов.
14. Краткая характеристика международных транспортных коридоров на территории
15. Терминальные комплексы и их специализация по видам транспорта (география, функции, решаемые задачи)
16. Таможенные процедуры, применяемые при перемещении через таможенную границу транспортных средств, осуществляющих международную перевозку грузов
17. Глобальная транспортная система: сущность, предпосылки возникновения
18. Транспортные операции, обеспечивающие ВЭД хозяйственных субъектов
19. Характеристика путей как одного из компонентов транспорта
20. Характеристика подвижного состава как одного из компонентов транспорта
21. Характеристика терминалов как одного из компонентов транспорта
22. Международная транспортная классификация грузов
23. Генеральные грузы. Массовые грузы. Специальные грузы.
24. Базисные условия поставки: структура и содержание
25. Транспортные условия внешнеторгового контракта и договор перевозки

29. Инкотермс: сущность, цель разработки, условия применения
30. Организация перевозок экспортных грузов и доставки импортных грузов из морских портов
31. Значение ж/д транспорта в обеспечении ВЭД и его функциональная структура
32. Договорная основа ж/д перевозок: Соглашение СМГС
33. Порядок оформления международной ж/д перевозки в соответствии с СМГС
34. Организация международных автоперевозок КДПГ. Договор о международной автомобильной перевозке грузов
35. Основные формы организации перевозок по воздуху
36. Условия договора на чартерную перевозку воздушным транспортом
37. Факторы, определяющие конкурентоспособность и выбор различных видов транспорта: ж/д, авиа, авто при международных перевозках.

Шкала оценки ответов на контрольные вопросы:

1. Ответ раскрыт с опорой на соответствующие понятия и теоретические положения, причинно-следственные связи – 3 балла.
2. Ответ раскрыт с опорой на теоретические положения, но не всегда прослеживаются причинно-следственные связи – 2 балла.
3. Терминологический аппарат не всегда связан с раскрываемой темой, практика применения малочисленна – 1 балл.
4. Ответ свидетельствует о непонимании вопроса – 0 баллов.

Задания.

1. Типовые контрольные задания для проверки уровня сформированности компетенции – ПК-6.1: определяет необходимые документы для совершения экспортно-импортных операций и акты, подлежащие применению при составлении внешнеторговой документации

Кейс. Разрешение правовой ситуации по урегулирование спора в рамках внешнеторгового контракта с учетом транспортных условий (выбранного базиса поставки).

Исходные данные: Российским производителем был заключен контракт на поставку косметических средств (шампуни, кремы, декоративная косметика) в Объединенные Арабские Эмираты (далее - ОАЭ). Покупатель настаивал, чтобы Продавец взял на себя оплату перевозки. Условия оплаты по контракту – 100% отсрочка платежа. С целью минимизации рисков по доставке и обязанностей по выгрузке товара Продавец остановил свой выбор на условиях CIF - Рашид (Дубай), Инкотермс 2020, принимая во внимание, что на не-которой части пути будет использована морская перевозка. После формирования товарной партии груз, помещенный в контейнер, был передан перевозчику, номинированному Продавцом. Далее контейнер должен быть передан морскому агенту в порту Новороссийска для осуществления морской перевозки до порта Рашид (Дубай). При осуществлении перегрузки в порту произошла авария, и контейнер был поврежден. Однако данное повреждение было обнаружено только на складе покупателя, когда в процессе выгрузки было установлено, что упаковка товара намокла, что в некоторой степени отразилось на качестве товара.

Покупатель обратился к Продавцу для разрешения вопроса и отказался оплачивать товар. В качестве аргумента он приводил положения Инкотермс о том, что по условиям CIF продавец обязан поставить товар на борт судна.

Продавец, сославшись на условия поставки, предусмотренные отказался разрешать этот вопрос, предложив обратиться в страховую компанию.

Страховая компания сочла, что данный случай не является страховым и не попадет под страховое покрытие, обеспеченное условиями CIF .

Вопросы:

- 1) Насколько правильно были выбраны условия поставки (базис поставки) по контракту?
- 2) В какой момент расходы, риски и обязанности перешли от Продавца к Покупателю?
- 3) Подготовьте проект претензии к Продавцу.

- 4) Оцените действие страховой компании?
- 5) Смоделируйте ситуацию, выбрав правильное, на ваш взгляд, условие поставки (базис поставки) согласно Инкотермс.

Критерии оценивания задания:

Студент получает «отлично», если:

Представленный алгоритм является полным и последовательным, студентом продемонстрировано умение применять теоретические знания по использованию Инкотермс;

Студент получает «хорошо», если:

Представленный алгоритм является полным, студентом продемонстрировано соответствующее знание терминов Инкотермс, однако в изложенном алгоритме действий есть погрешности в установлении последовательности или аргументации;

Студент получает «удовлетворительно», если:

Представленный алгоритм является не полным, студентом продемонстрировано знание некоторых положений Инкотермс, ответ не продуман и поверхностный, допущены ошибки в предложенном алгоритме действий;

Студент получает «неудовлетворительно», если задание не выполнено либо выполнено с грубыми ошибками.

2. Типовые контрольные задания для проверки уровня сформированности компетенции – ПК-6.2: использует основные программные средства единой автоматизированной информационной системы для автоматизации процессов таможенного контроля

Задание. Опишите шаги перевозчика в рамках предварительного информирования при использовании автомобильного транспорта.

Критерии оценивания задания:

Студент получает «отлично», если:

Верно и в полном объеме указаны все шаги предварительного информирования.

Студент получает «хорошо», если:

Указаны основные шаги предварительного информирования с некоторыми неточностями;

Студент получает «удовлетворительно», если:

Ответ фрагментарный, указаны лишь несколько шагов предварительного информирования;

Студент получает «неудовлетворительно», если задание не выполнено либо выполнено с грубыми ошибками.

ТИПОВЫЕ ТЕСТЫ

1. Логистика – это

- А) организация перевозок;
- Б) предпринимательская деятельность;
- В) наука и искусство управления материальным потоком;
- Г) искусство коммерции.

2. Объект исследования в логистике

- А) процессы, выполняемые торговлей;
- Б) материальные и соответствующие им информационные потоки;
- В) рынки и конъюнктура конкретных товаров и услуг;
- Г) экономические отношения, возникающие в процессе товародвижения.

3. Недостатком автомобильного транспорта является
- А) малая грузоподъемность;
 - Б) ограниченное количество перевозчиков;
 - В) большие капитальные вложения в производственно-техническую базу;
 - Г) низкая скорость доставки.

4. Фрахт — плата за перевозку груза, чаще всего _____ транспортом, либо пользование судном в течение определенного периода.

5. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности доставлять груз непосредственно к складу потребителя:

- А) воздушный
- Б) железнодорожный
- В) водный
- Г) автомобильный.

6. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности надежно соблюдать график доставки:

- А) воздушный
- Б) автомобильный
- В) водный
- Г) железнодорожный.

7. Последовательность этапов выбора перевозчика:

- А) Ранжирование критериев выбора перевозчика
- Б) Принятие решения о выборе перевозчика
- В) Вычисление рейтинга перевозчика по каждому критерию
- Г) Оценка возможных перевозчиков в разрезе намеченных критериев
- Д) Определение критериев выбора перевозчика
- Е) Оценка суммарного рейтинга.

8. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности перевозить разные грузы:

- А) воздушный
- Б) водный
- В) автомобильный
- Г) железнодорожный.

8.2. Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации

Пример правовой ситуации для проведения промежуточной аттестации:

Ситуация. Российским продавцом, производителем сельскохозяйственной продукции, был заключен контракт на поставку товаров. Так как товар перевозился морским путем, то в качестве условия поставки был выбран FOB - Новороссийск.

Покупатель, для того чтобы избежать проблемы с укладкой и разравниванием товара, согласовал с Продавцом добавление к базовому условию формулировки «stowed & trimmed» (с укладкой и разравниванием). Исходные данные: необходимо обеспечить доставку пушнины из России из порта Певек в Китай. Выбрали морской вид транспорта. Базис поставки FOB. Однако в процессе транспортировки

Проблема. Продавец в исполнение условия договора погрузил товар в трюмы судна, номинированного покупателем. По прибытии товаров была установлена порча части товара, так как ранее в трюмах этого судна перевозилось вещество, имеющее специфический запах.

Покупатель заявил, что по условиям контракта продавец должен был осуществлять погрузку товара в чистый и сухой трюм судна. Покупатель обратился в суд с иском к Продавцу, мотивируя необходимость инспекции и дезинфекции судна до погрузки товара.

Вопросы:

1. Как решить проблему взаимодействия Продавца и покупателя?
2. Как вы думаете, кто прав в этой ситуации?
3. Какие обязанности есть у Продавца, какие у Покупателя при условиях FOB
4. «stowed & trimmed»?
5. Насколько корректно (возможно) было делать к стандартному термину (условию поставки)?
6. Проанализируйте ситуацию, предложите вариант решения.

8.3. Требования к рейтинг-контролю

Максимальная сумма рейтинговых баллов по учебной дисциплине, заканчивающейся экзаменом, по итогам семестра составляет 60.

Обучающемуся, набравшему 40–54 балла, при подведении итогов семестра (на последнем занятии по дисциплине) в рейтинговой ведомости учета успеваемости и зачетной книжке может быть выставлена оценка «удовлетворительно».

Обучающемуся, набравшему 55–57 баллов, при подведении итогов семестра (на последнем занятии по дисциплине) в графе рейтинговой ведомости учета успеваемости «Премияльные баллы» может быть добавлено 15 баллов и выставлена экзаменационная оценка «хорошо».

Обучающемуся, набравшему 58–60 баллов, при подведении итогов семестра (на последнем занятии по дисциплине) в графе рейтинговой ведомости учета успеваемости «Премияльные баллы» может быть добавлено 27 баллов и выставлена экзаменационная оценка «отлично».

В каких-либо иных случаях добавление премиальных баллов не допускается.

Обучающийся, набравший до 39 баллов включительно, сдает экзамен. При наличии подтвержденных документально уважительных причин, по которым были пропущены занятия (длительная болезнь, обучение в другом вузе в рамках академической мобильности и др.), обучающийся имеет право отработать пропущенные занятия и получить дополнительные баллы в рамках установленных баллов за модуль (период обучения). Сроки и порядок отработки определяет преподаватель. Баллы выставляются в графе «отработка».

Распределение баллов:

1 модуль: 25 баллов- текущая работа, 5 баллов- рейтинговый контроль

2 модуль: 25 баллов- текущая работа, 5 баллов- рейтинговый контроль

Ответ обучающегося на экзамене оценивается суммой до 40 рейтинговых баллов. Итоговая оценка складывается из суммы баллов, полученных за семестр, и баллов, полученных на экзамене. Обучающемуся, который сдает экзамен, премиальные баллы не начисляются.

Рейтинг-контроль проводится преимущественно в форме тестирования с использованием электронно-информационной образовательной среды ТвГУ.

Рейтинговый контроль знаний осуществляется в соответствии с Положением о рейтинговой системе обучения в ТвГУ, принятого ученым советом ТвГУ (протокол № 11 от 29 июня 2022 г.).

9. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Рекомендуемая литература

Основная

Шифр	Литература
Л.1.1	Щербаков, Букринская, Гвилия, Дмитриев, Ефремов, Иванова, Новицкая, Силкина, Царева, Логистика, Москва: Юрайт, 2024, ISBN: 978-5-534-06792-7, URL: https://urait.ru/bcode/538231
Л.1.2	Стринковская А. С., Анализ бизнес-процессов на транспорте, Омск: СибАДИ, 2023, ISBN: , URL: https://e.lanbook.com/book/339116
Л.1.3	Григоренко О. В., Бекетова О. Н., Бизнес-логистика, Москва: РТУ МИРЭА, 2023, ISBN: 978-5-7339-1786-3, URL: https://e.lanbook.com/book/331592
Л.1.4	Тебекин, Логистика, Москва: Издательско-торговая корпорация "Дашков и К", 2023, ISBN: 978-5-394-05114-2, URL: https://znanium.com/catalog/document?id=431620
Л.1.5	Прокушев, Костин, Внешнеэкономическая деятельность, Москва: Юрайт, 2024, ISBN: 978-5-534-17237-9, URL: https://urait.ru/bcode/535638

Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	Сайт Федеральной таможенной службы России : www.custom.ru
Э2	Сайт Всемирной таможенной организации: www.wcoomd.org .
Э3	Официальный сайт Евразийского экономического союза : http://www.eaeunion.org
Э4	Официальный сайт Евразийской экономической комиссии: http://www.eurasiancommission.org/
Э5	Официальный сайт Суда ЕАЭС : https://courteurasian.org/court_
Э6	Таможенный портал для участников ВЭД : https://www.alta.ru/
Э7	Информационно-консультационная система «Виртуальная таможня» : http://www.vch.ru
Э8	ООО «TKS.RU» – российский таможенный портал : http://www.tks.ru

Перечень программного обеспечения

1	Kaspersky Endpoint Security 10 для Windows
2	Adobe Acrobat Reader
3	Google Chrome
4	OpenOffice
5	Notepad++
6	ОС Linux Ubuntu
7	Многофункциональный редактор ONLYOFFICE

Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1	ЭБС «Лань»
2	ЭБС «Университетская библиотека онлайн»
3	ЭБС «ЮРАИТ»
4	ЭБС «ZNANIUM.COM»
5	СПС "КонсультантПлюс"
6	СПС "ГАРАНТ"

10. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Аудит-я	Оборудование
7-407	комплект учебной мебели, переносной ноутбук, проектор
7-220	комплект учебной мебели, переносной ноутбук, проектор
7-221	комплект учебной мебели, переносной ноутбук, проектор
7-223	комплект учебной мебели, переносной ноутбук, проектор
7-208	комплект учебной мебели, компьютер, МФУ, телевизор
7-209	комплект учебной мебели, переносной ноутбук, проектор
7-203	комплект учебной мебели, переносной ноутбук, проектор
7-201	комплект учебной мебели, переносной ноутбук, проектор
7-212	комплект учебной мебели, переносной ноутбук, проектор
7-214	комплект учебной мебели, переносной ноутбук, проектор
7-215	комплект учебной мебели, переносной ноутбук, проектор

11. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

Методические указания по решению Кейсов.

Например: Разрешение правовой ситуации по урегулирование спора в рамках внешнеторгового контракта с учетом транспортных условий (выбранного базиса поставки).

Исходные данные: Российским производителем был заключен контракт на поставку косметических средств (шампуни, кремы, декоративная косметика) в Объединенные Арабские Эмираты (далее - ОАЭ). Покупатель настаивал, чтобы Продавец взял на себя оплату перевозки. Условия оплаты по контракту – 100% отсрочка платежа. С целью минимизации рисков по доставке и обязанностей по выгрузке товара Продавец остановил свой выбор на условии CIF - Рашид (Дубай), Инкотермс 2020, принимая во внимание, что на некоторой части пути будет использована морская перевозка. После формирования товарной партии груз, помещенный в контейнер, был передан перевозчику, номинированному Продавцом. Далее контейнер должен быть передан морскому агенту в порту Новороссийска для осуществления морской перевозки до порта Рашид (Дубай). При

осуществлении перегрузки в порту произошла авария, и контейнер был поврежден. Однако данное повреждение было обнаружено только на складе покупателя, когда в процессе выгрузки было установлено, что упаковка товара намокла, что в некоторой степени отразилось на качестве товара.

Покупатель обратился к Продавцу для разрешения вопроса и отказался оплачивать товар. В качестве аргумента он приводил положения Инкотермс о том, что по условиям СІF продавец обязан поставить товар на борт судна.

Продавец, сославшись на условия поставки, предусмотренные отказался разрешать этот вопрос, предложив обратиться в страховую компанию.

Страховая компания сочла, что данный случай не является страховым и не попадет под страховое покрытие, обеспеченное условиями СІF.

Вопросы:

• Насколько правильно были выбраны условия поставки (базис поставки) по контракту?

• В какой момент расходы, риски и обязанности перешли от Продавца к Покупателю?

• Подготовьте проект претензии к Продавцу.

• Оцените действие страховой компании?

• Смоделируйте ситуацию, выбрав правильное, на ваш взгляд, условие поставки (базис поставки) согласно Инкотермс.

Задания с описанием конкретной ситуации. Например: Опишите шаги перевозчика в рамках предварительного информирования при использовании автомобильного транспорта.